

## Załącznik nr 1 do Sprawozdania

Sonda społeczna była prowadzona od 2 do 10 sierpnia 2021 roku, a jej celem było zebranie opinii mieszkańców miasta Radomia dotyczących przedstawionych wariantów obsługi komunikacyjnej ulicy Szydłowieckiej. Sonda była skierowana do wszystkich mieszkańców Radomia, a ankiety można było składać drogą e-mailową na adres [konsultacje@umradom.pl](mailto:konsultacje@umradom.pl) bądź w formie papierowej do jednego ze stałych punktów konsultacyjnych oraz podczas spotkań z mieszkańcami. W ramach sondy publicznej wpłynęły 363 ankiety oraz 5 uwag w formie e-mailowej.

Mieszkańcy Radomia, którzy wzięli udział w ankiecie w większości zadeklarowali korzystanie z komunikacji publicznej - 80,2 %. Pozostałe 19,8% badanych nie korzysta na co dzień z komunikacji, ale aż 93,1% z tych osób zadeklarowało, że zacznie z niej korzystać po wprowadzeniu linii autobusowej na ulicę Szydłowiecką (18,5% wszystkich ankietowanych). Tylko 5 osób (1,4% badanych, 6,9 niekorzystających na co dzień z komunikacji miejskiej) nie korzysta z komunikacji publicznej i nie zacznie z niej korzystać.

W ankiecie uczestnicy mogli wskazywać z jakimi obszarami miasta chcieliby skomunikować ul. Szydłowiecką. Najczęściej wskazywano: Dworzec PKP - 37,2%, Centrum - 25,6%, Osiedle Południe - 16,25%, Borki - 11,8%, Śródmieście - 11%, Gołębiów 37%, Ustronie - 9%. Tylko 2,2% nie wskazało żadnego z obszarów miasta.

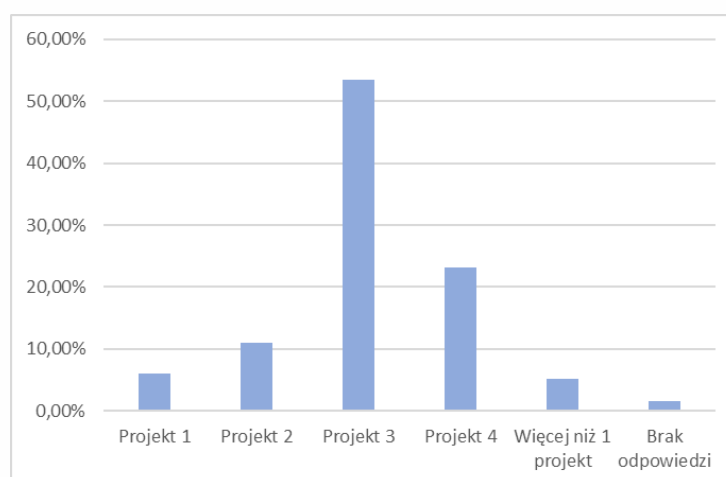
W pytaniu nr 4 dotyczącym częstotliwości kursów autobusu, 13,8% wskazało na czas do 15 minut pomiędzy kursami, od 15 do 20 minut - 24,8% badanych. Najwięcej respondentów wskazywało na odstępy w przedziale od 20 do 30 minut - 35,8%. Odstępy powyżej pół godziny podało 6,9% mieszkańców. 14,9% osób podało inne określenia czasu, takie jak: jak najczęściej, często itp., a 3,9% nie podało odpowiedzi na to pytanie.

Najczęściej w pytaniu o związek z badanym obszarem wskazywano na zamieszkiwanie ul. Szydłowieckiej - 71,1%, a dla 65,6% jest to jedyny związek z terenem. 5,5% badanych zadeklarowało dodatkowo m.in. spędzanie wolnego czasu, naukę bądź pracę/prowadzenie działalności gospodarczej. 6,1% ankietowanych zadeklarowało pracę/prowadzenie działalności jako związek z terenem, dla 3,9% jest to jedyny związek. Naukę na terenie wskazało 5,2%. Dla 20,9 % badanych ulica

Szydłowiecka jest miejscem spędzania wolnego czasu, a 5,8% spędza wolny czas na działce zlokalizowanej w ROD. 3,3% nie odpowiedziało na to pytanie.

W pytaniu dotyczącym projektów rozwiązań komunikacyjnych odpowiedzi udzieliło 99,2% mieszkańców, a 5,2% wskazało na więcej niż 1 projekt. 8,5% ankietowanych wskazało, że powinien zostać wprowadzony projekt nr 1 dotyczący linii nr 5, 13,5% wskazało na projekt nr 2, tj. linię nr 17. Najliczniej wskazywano na projekt nr 3 dotyczący linii 18 - 55,9% ankietowanych uznało, że jest to najlepsze rozwiązanie, z czego 2,2% połączyłoby projekt nr 3 z innymi. Na wydłużenie linii 25 (projekt nr 4) zgłosiło 25,9% badanych.

Wykres 1. Które z zaproponowanych rozwiązań powinno być wprowadzone?



W uwagach dopisanych do ankiety mieszkańcy najczęściej zgłaszali konieczność utworzenia przystanku na żądanie w okolicach wejścia do Rodzinnych Ogrodów Działkowych - 5,5% badanych.

Inne uwagi to:

- „Bilety na karcie miejskiej są jednorazowe, nie przesiadkowe. W przypadku gdy pasażer chce się poruszać kilkoma autobusami potrzebuje biletu papierowego, co czyni kartę miejską bezużyteczną.”
- „Najważniejszy jest dla mnie wariant "2", ale uważam, że inne linie też powinny jeździć, np.: linia 5 i 18”
- „Poza "5" i "17" inne też mogą”
- „Projekt 1,2,4 nie są dobrym pomysłem. W załączeniu przesyłam wariant projektu 3 z linią 18, która mogłaby jechać maratońską, przez kielecką, dalej szydłowiecką do końcowego na Potkanowie. Więcej osób by z niej skorzystało, także pracownicy

tarnobrzesckiej strefy ekonomicznej. Kurs taki łączący z dworcem byłby strzałem w dziesiątkę,

- „Projekt 5 linia 5 BIS Szydłowiecką do Potkanowa”
- „Propozycja puszczenia linii 18 przez Wierzbicką, Toruńską, koło szkoły PSP 14”
- „Sugeruje 2 linie - nr 5 (i projekt 4 -25)”
- „Szydłowiecka powinna mieć przynajmniej dwie linie autobusowe (17; 5)”
- „Z wydłużeniem na Potkanów ! (dot. projektu nr 3)”
- „Ze zmianą, że jedzie przez ul. Potkanowską częstsze kursy nr 14 lub nr 14 kurs przez Szydłowiecką” x4
- „Zwiększenie częstotliwości linii 14 do pętli Potkanów (co 30 minut poza szczytem)”

W dwóch ankietach załączono rysunki dotyczące zmienionych tras autobusów linii 18.

