

Radom, 21.03.2022 r.

WKS-III.152.10.4.2022.DK

**SPRAWOZDANIE**  
**z sondy publicznej w celu poznania opinii i uwag mieszkańców**  
**do koncepcji przebudowy ul. Warszawskiej od ronda Narodowych Sił Zbrojnych**  
**do granic miasta.**

Sonda była prowadzona od 25 lutego do 10 marca 2022 roku, a jej celem było zapoznanie się z opiniami i uwagami radomian na temat przedstawionej koncepcji przebudowy ul. Warszawskiej na odcinku od ronda NSZ do granic miasta. Ankiety można było składać drogą e-mailową na adres [konsultacje@umradom.pl](mailto:konsultacje@umradom.pl), oraz w formie papierowej do jednego ze stałych punktów konsultacyjnych, a także podczas spotkania z mieszkańcami w dniu 03.03.2022 r.. W ramach sondy publicznej wpłynęły 123 ankiety których odwzorowanie stanowi załącznik nr 1. Uwagi oraz pisma w formie wniosków do koncepcji poza ankietą stanowią załącznik nr 2.

Respondenci w zdecydowanej większości - 84,5% stwierdzili, że koncepcja przebudowy ul. Warszawskiej nie spełnia ich oczekiwań. 2,5% badanych stwierdziło, że spełnia, 6,5% wskazało odpowiedź „trudno powiedzieć”, a 6,5% mieszkańców nie udzieliło odpowiedzi na pytanie.

Kolejna grupa pytań dotyczyła bezpośrednio odcinków ul. Warszawskiej na jakich planowane są zmiany. Proponowany przebieg ścieżek rowerowych 25% ankietowanych oceniło dobrze, 63% stwierdziło, że jest to zła propozycja, 9% nie miało zdania. Dodatkowo 40% mieszkańców dodało swoje uwagi do tego pytania.

Zakładany przebieg ciągów pieszych 22% ankietowanych oceniło dobrze, 58,5% źle oceniło ich przebieg, a 15,5% nie miało zdania. Uwagi w tym punkcie wniosło 22% badanych. Planowane zmiany na odcinku od ronda NSZ do ul. Królowej Jadwigi 19,5% badanych dobrze je oceniło, 49 % źle oraz 23,5 % nie miało zdania. Uwagi dodało 23% mieszkańców. Zmiany na odcinku od ul. Królowej Jadwigi do ul. Staromłyńskiej/ ul. Janiszewskiej 5% respondentów oceniło dobrze, 70% źle oraz 19,5% nie miało na ten temat zdania. Do tego pytania 31% ankietowanych dodało uwagi. Planowane prace na odcinku ul. Staromłyńska/ul. Janiszewska do ul. Aleksandrowicza zaledwie 4% badanych uznało za dobre, 71,5% za złe oraz 18% nie miało zdania, a 38% załączyło uwagi.

Koncepcję przebudowy na odcinku ul. Aleksandrowicza do ul. Ofiar Firleja/ul. Klwatecka 10% mieszkańców oceniło dobrze, 76% źle, a 8% nie miało zdania. Uwagi dodało 35% badanych. Zmiany na odcinku ul. Ofiar Firleja /ul. Klwatecka do ul. Barlickiego/ ul. Kasztelańska 10% ankietowanych uznało za dobre rozwiązanie, 60% za złe oraz 22% nie miało zdania. Ponadto 24% uczestników sondy miało do tego punktu uwagi. Planowane prace na odcinku ul. Barlickiego/ul. Kasztelańska do ul. Witosa/ul. Juranda 11% respondentów oceniło dobrze, 41% źle, 38% nie miało zdania oraz 19% napisało swoje uwagi. Ostatni odcinek na dotyczy ul. Witosa/ul. Juranda do ul. Rataja. Proponowane rozwiązania 11% ankietowanych oceniło dobrze, 31% źle, 49% nie miało zdania. 25% uczestników ankiety dodało uwagi.

Następne pytania dotyczyły całości koncepcji. W pytaniu : „Czy przedstawiona koncepcja polepszy ruch lokalny w rejonie ul. Warszawskiej? tylko 4% badanych zaznaczyło odpowiedź „tak”, 84% wskazało odpowiedź „nie” oraz 11% odpowiedź „trudno powiedzieć”. Na pytanie „Czy przedstawiona koncepcja polepszy dojazd do przedsiębiorstw zlokalizowanych w rejonie ul. Warszawskiej?”, jedynie 3% ankietowanych odpowiedziało twierdząco, 84% odpowiedź „nie” oraz 13% odpowiedź „trudno powiedzieć”. Kolejne pytanie dotyczyło polepszenia bezpieczeństwa pieszych poruszających się w rejonie ul. Warszawskiej, tu 20% badanych uznało, że bezpieczeństwo pieszych ulegnie poprawie, 51% zaznaczyło odpowiedź „nie” oraz 28,5% „trudno powiedzieć”. Następnym pytaniem było podanie celu w jakim ankietowani poruszają się ul. Warszawską. Wyniki prezentują się następująco:

1. Dojazd do pracy - 71%
2. Dojazd do sklepów/firm - 65%
3. Wyjazd z miasta - 65%
4. Dojazd do domu - 60%
5. Dojazd do cmentarza - 45%
6. Dojazd do szkoły/przedszkola - 28%

Dalej respondenci odpowiadali na pytanie jak przemieszczają się na co dzień ul. Warszawską. Zdecydowana większość podróżuje samochodem prywatnym - 93%. Kolejnym środkiem transportu był rower - 44%, komunikacja miejska - 21%. Inny środek

transportu wybrało 19% ankietowanych z czego najczęściej pojawiała się odpowiedź „pieszo”.

Ostatnie pytanie brzmiało „Jak często przejeżdżasz przez ul. Warszawską?”. Odpowiedź „codziennie” podało 77% osób, „kilka razy w tygodniu” 15%, „kilka razy w miesiącu” 4%. Odpowiedź kilka razy w roku wybrało 2% uczestników sondy.

W 102 przypadkach uczestnicy sondy uzupełnili swoje ankiety o uwagi ogólne oraz uwagi dotyczące poszczególnych pytań. Najczęściej dotyczyły one poniższych zagadnień :

- Ścieżki rowerowe i chodniki przebiegają zbyt blisko posesji, co stwarza zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu;
- Brak skrzyżowania w ul. Janiszewską od ronda NSZ;
- Brak skrzyżowania w ul. Klwatecką;
- Nie potrzebna ilość aż 3 rond przy ul. Aleksandrowicza;
- Brak przystanków autobusowych;
- Brak miejsc parkingowych przy okolicznych firmach;
- Koncepcja dróg odbarczających będzie utrudnieniem dla mieszkańców i firm, wydłuży drogę oraz spowoduje natężenie ruchu aut dostawczych, ciężarowych i TIRów do okolicznych firm.

W ramach prowadzonej sondy wpłynęły również uwagi dotyczące koncepcji złożone poza formularzem. Trzy wnioski z czego dwa z nich o podobnej treści wnoszące o zachowanie obecnych i dobudowanie nowych miejsc parkingowych, zachowanie obecnie istniejącego wjazdu i wyjazdu na ul. Warszawską z drogi dojazdowej od posesji nr 87 do 93 F oraz budowę ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku przed rondem Narodowych Sił Zbrojnych na wysokości posesji ul. Warszawska nr 87-93 po lewej stronie drogi odbarczającej tak jak na odcinku od ul. Orkana do ul. Juranda. Trzeci wniosek dotyczył skomunikowania działki z ul. Warszawską.

Pismo adresowane do Prezydenta Miasta Radomia oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu dotyczące m.in. braku zjazdu w ul. Janiszewską, braku przystanku autobusowego Warszawska/Janiszewska w kierunku centrum miasta,

utrudnienia dojazdu dla okolicznych firm. Drugie pismo dotyczące działek prywatnych oraz uwaga w postaci emaila dotycząca rond przy ul. Aleksandrowicza oraz ograniczeniu dostępu do posiadłości na której właściciel ma plany biznesowe. Wszystkie uwagi poza formularzem stanowią załącznik nr 2.