



## Sonda publiczna dotycząca obsługi komunikacyjnej ulicy Szydłowieckiej

**adom**  
siła w precyzji

### 1. Czy na co dzień korzystasz z komunikacji miejskiej?

- TAK - przejdź do pytania nr 3
- NIE

### 2. Czy w przypadku zmian w komunikacji w rejonie Potkanowa i Pruszkowa, w tym skierowania linii na ul. Szydłowiecką zaczniesz korzystać z komunikacji miejskiej?

- TAK
- NIE, dlaczego .....

### 3. Z jakim obszarem miasta najchętniej byś skomunikował ww. ulicę? (proszę wymienić wszystkie)

.....  
.....

### 4. Jak często autobusy powinny kursować przez ulicę Szydłowiecką?

.....

### 5. Jaki jest Pani/Pana związek z badanym obszarem (ulica Szydłowiecka)?

- Mieszkam na terenie
- Pracuje/prowadzę działalność gospodarczą
- Uczę się
- Spędzam czas wolny
- Inne, jakie? .....

### 6. Które z zaproponowanych rozwiązań powinno być wprowadzone? (mapy na drugiej stronie)

- Projekt 1** - wydłużenie podstawowych kursów **linii 5** od ulicy Kieleckiej przez ulicę Szydłowiecką i Starokrakowską do ulicy Wielkopolskiej. Kursy wariantowe nadal będą wykonane do pętli Rożki (prosto ulicą Kielecką z pominięciem Szydłowieckiej). **Kursy maksymalnie co 15 minut**
- Projekt 2** - skierowanie co drugiego kursu **linii 17** od ulicy Starokrakowskiej przez ulicę Szydłowiecką i Kielecką do pętli Pruszków. Pozostałe kursy linii 17 nadal będą dojeżdżać do pętli Potkanów/Stalowa lecz zostaną uzupełnione tam wydłużonymi kursami linii 18 (z dworca PKP przez ulice Poniatowskiego, Dowkontta, 1905 Roku, Limanowskiego, Starokrakowską i Stalową. **Kursy maksymalnie co 30 lub co 40 minut.**
- Projekt 3** - wydłużenie trasy **linii 18** od dworca PKP przez ulice Poniatowskiego, Dowkontta, 1905 Roku, Limanowskiego, Starokrakowską, Szydłowiecką i Kielecką do pętli Pruszków. (wówczas bez korekty trasy linii 17 wskazanej w projekcie nr 2, gdy linia 18 zostałaby przedłużona do pętli Potkanów/Stalowa. **Kursy maksymalnie co 20 minut.**
- Projekt 4** - wydłużenie trasy **linii 25** z Potkanowa przez ulice Stalową, Starokrakowską, Szydłowiecką i Kielecką do pętli Pruszków. **Kursy maksymalnie co 25- 30 minut**



### Projekt 1: obsługa ulicy Szydłowieckiej linią 5

# 5



### Projekt 2: obsługa ulicy Szydłowieckiej linią 17

# 17



### Projekt 3: obsługa ulicy Szydłowieckiej linią 18

# 18



### Projekt 4: obsługa ulicy Szydłowieckiej linią 25

# 25

